

龙岗区春华路市政工程 水土保持设施验收报告

建设单位：深圳市龙岗区建筑工务署
2020年10月13日



龙岗区春华路市政工程 水土保持设施验收报告

验收主持单位：深圳市龙岗区建筑工务署

建设单位：深圳市龙岗区建筑工务署

监理单位：广东鲁班行技术管理有限公司

施工单位：金中天水利建设有限公司

验收地点：深圳市龙岗区宝龙街道春华路

验收日期：2020 年 10 月 13 日

验收组成员名单

	姓名	单 位	职务/职称	签 字
组 长	黄平湖	深圳市龙岗区 建筑工务署	项目负责 人	黄平湖
成 员	黄乙彬	中国城市建设 研究院有限公 司	项目负责 人	黄乙彬
	庞克宁	广东鲁班行技 术管理有限公 司	总监	庞克宁
	林泽宏	金中天水利建 设有限公司	项目经理	林泽宏

龙岗区春华路市政工程 水土保持设施验收报告

一、前言

近年来原特区外的城市化进程将全面提速。随着龙岗街道宝龙工业城片区保障性住房的开工建设，周边现状交通已经不适应城市的发展。加上开发规模和强度的不断增加，带来交通需求的增长。为保证城市可持续发展，适应宝龙工业城片区的经济发展需求，迫切需要对该片区的道路交通系统进行调整。

春华路位于龙岗区龙岗街道宝龙工业城片区东南侧，为片区内主要城市支路。规划春华路南侧的保障性住房（宝龙东及宝龙工业城地块）现已开发并准备交付使用，春华路是其主要的出行道路。本项目的建设有利于工业园各功能分区之间相互联系及周边居民的出行，为道路周边工业园提供完善市政设施，并加强本区域对外交通联系及与周边重点区域的联系。在此背景下，本项目的建设被提上日程。

2014年9月深圳市龙岗区发展和改革局下达《深圳市龙岗区发展和改革局关于下达春华路前期工作计划的通知》（深发改【2014】609号），2015年8月4日，深圳市规划和国土资源委员会龙岗管理局下发《市规划国土委龙岗管理局关于春华路市政工程用地审查的复函》（深规土龙函【2015】1470号），并下发《深圳市建设项目选址意见书》（深规土选 LG-2015-0029 号）。

二、项目概况及工程建设水土流失问题

1、工程概况

依据《深圳市龙岗 204-01&02 号片区[宝龙工业城地区]法定图则》，春华路为宝龙工业城地区东西走向城市支路，起点东接现状宝龙七路（坐标为 $X=35160.148$ ， $Y=140856.733$ ），终点西至秋实路（坐标 $X=35524.192$ ， $Y=141584.743$ ），全线总长为 912m，规划红线宽度为 20m，红线面积 16510.51m^2 。主要建设内容包括道路工程、交通工程、给排水工程、电气工程、绿化工程等。建设单位：深圳市龙岗区建筑工程务署、设计单位：中国城市建设研究院有限公司、监理单位：广东鲁班行技术管理有限公司、施工单位：金中天水利建设有限公司。总投资 1867 万元，项目拟于 2016 年 10 月开工，2019 年 12 月竣工，总工期 38 个月。

2、项目区自然和水土流失问题。

1) 拆除工程

本项目红线范围内存在少量临时钢架建筑及临时铁皮房建筑。共计拆除钢架门牌 1 座，拆除临时板房 1000m^2 ，拆除移位重建围墙 140m，拆除围墙 360m，预计产生建筑垃圾 0.1 万 m^3 。

2) 表土剥离

项目建设区面积 18010.51m^2 （其中用地红线面积 16510.51m^2 ，临时占地面积 1500m^2 ），施工前期进行表土剥离，共剥离土方 0.1 万 m^3 ，堆置于临时堆土区用地后期绿化。

3) 路基开挖

本项目桩号 K0+000~K0+260（宝龙七路~夏莲路）段现状为水泥混凝土路面，只采取沥青罩面，其他路段为新建沥青混凝土路面。根据现场勘查及项目竖向设计资料，K0+290~K0+550 段设计标高较现状标高低 0.6m，K0+690~K0+820 段道路设计标高较现状标高低 0.5m，预计开挖产生土方 0.45 万 m³。

3、工程建设水土流失问题。

1) 拆除工程

本项目红线范围内存在少量临时钢架建筑及临时铁皮房建筑。共计拆除钢架门牌 1 座，拆除临时板房 1000m²，拆除移位重建围墙 140m，拆除围墙 360m，预计产生建筑垃圾 0.1 万 m³。

2) 表土剥离

项目建设区面积 18010.51m²（其中用地红线面积 16510.51m²，临时占地面积 1500m²），施工前期进行表土剥离，共剥离土方 0.1 万 m³，堆置于临时堆土区用地后期绿化。

3) 路基开挖

本项目桩号 K0+000~K0+260（宝龙七路~夏莲路）段现状为水泥混凝土路面，只采取沥青罩面，其他路段为新建沥青混凝土路面。根据现场勘查及项目竖向设计资料，K0+290~K0+550 段设计标高较现状标高低 0.6m，K0+690~K0+820 段道路设计标高较现状标高低 0.5m，预计开挖产生土方 0.45 万 m³。

（2）总填方

1) 路基回填夯实

本项目桩号 K0+264.062~K0+911.955（夏莲路至秋实路段）建设期间需对两侧区域地基进行分层回填夯实，预计填方 0.35 万 m^3 ，此部分土方来源于前期开挖土方。

根据设计资料，路段 K0+840~K0+910 段道路设计标高较现状标高低 0.7m，需回填土方予以增高，预计回填土方 0.10 万 m^3 ，此部分土方采取从正规取土场外购解决。

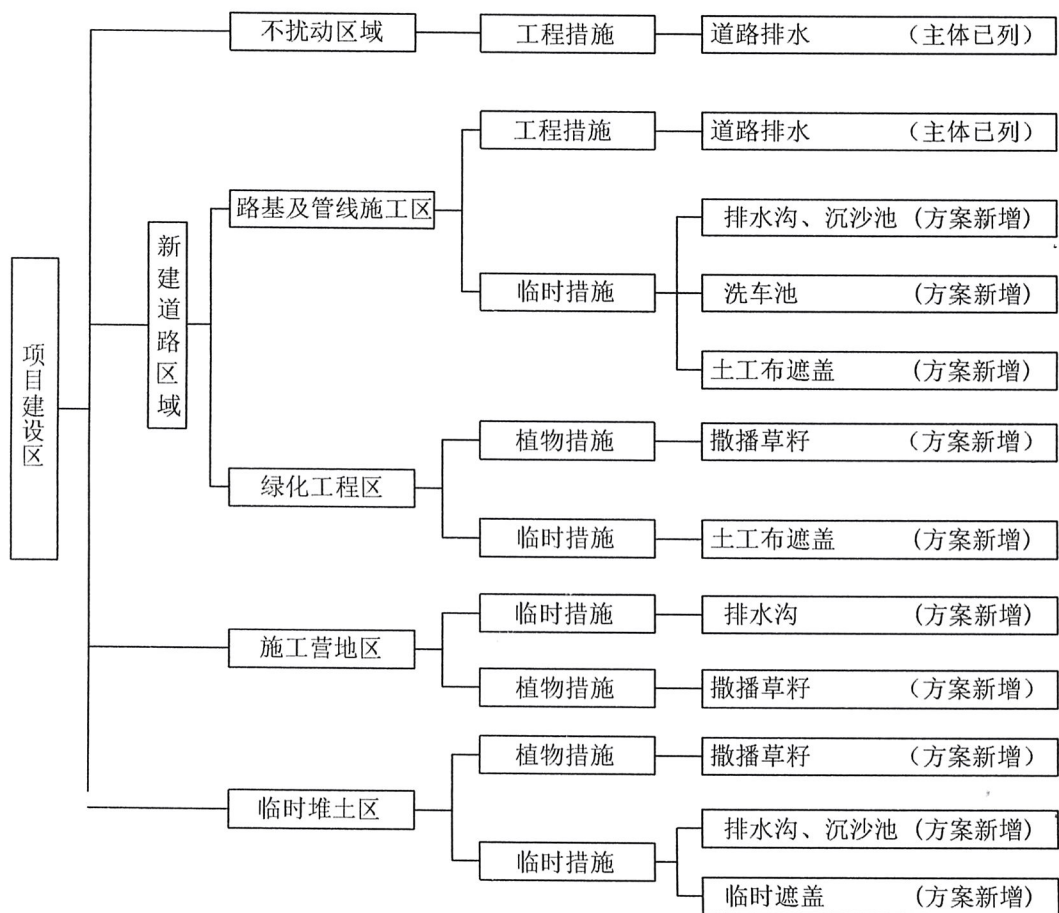
2) 绿化覆土

拟建道路绿化面积 954.30m^2 ，预计绿化施工需绿化土方 0.10 万 m^3 ，土方来源于前期剥离表土土方。

三、水土保持设施建设情况

1、本项目防治责任范围面积为 21488.51m^2 ，包括项目建设区面积 18010.51m^2 （其中用地红线面积 16510.51m^2 ，临时占地面积 1500m^2 ），直接影响区面积 3478m^2 。汇水面积 1.29hm^2 。

2、通过对主体工程的各项特性分析，在进行水土流失预测和对主体工程具有水土保持功能工程进行评估的基础上，对本项目的水土保持总体布局如下，水土流失防治体系框图见图 4-1：



3、项目开工后，我公司严格按照该项目水土保持方案的要求，积极落实各项防治措施，水土保持工程的土建部分。总计完成水土保持工程投资 17.95 万元。结合工程施工进度，我司制订了水土保持工程施工计划，先修排水沟，防洪沟和沉砂池，对开挖基础产生的弃土、弃渣进行覆盖。

4、水土保持总投资 17.95 万元，实际投资 17.9 元。

五、水土保持工程质量评价

我司已完成了水土保持工程，评价合格。

六、水土保持检测

为确保本项目水土保持方案的顺利实施,有效控制项目建设过程中新增的水土流失量,减少项目建设对沿线环境的影响。

6.1 水土保持监测

6.1.1 监测时段与点位

(1) 监测时段

本项目属于建设类项目,水土保持监测时段包括施工期和自然恢复期,监测期将从 2016 年 1 算起,建议建设单位及时开展监测工作。监测时段为 38 个月,其中施工期 26 个月,自然恢复期 12 个月。

(2) 监测点位

本项目箱涵施工区及道路建设区为水土流失重点区域。方案根据项目的扰动特点布设监测点位。1#监测点:布设于管线开挖临时堆土坡面位置,用以监测堆土坡面水土流失情况;2#监测点:布设于项目区内后期绿化区域,用以监测后期项目绿化水土流失量;本项目共计布设 2 个监测点。

6.1.2 监测内容与方法

(1) 监测内容

- ①防治责任范围监测。
- ②水土流失因子监测。
- ③水土流失量监测。
- ④水土流失危害监测。
- ⑤水土保持防治效果监测。

(2) 监测方法

本项目主要采用调查的监测方法。

6.1.3 监测频次及监测设备

监测频次根据实际需要及监测项目的不同综合确定，本项目监测规划见表 6-1。监测设备见表 6-2。

表 6-1 监测规划一览表

监测时段	监测项目	监测内容	监测频次	监测方法
施工期	扰动情况	扰动损坏地表面积	每月 1 次	实地测量
		挖填土石方量	每 10 天 1 次	实地测量
		弃土弃方量	每 10 天 1 次	实地测量
	水土流失情况	水土流失量	每月 1 次	沉沙池量测法
		水土流失危害	每月 1 次	巡查
	水土保持措施落实情况	临时工程	每 10 天 1 次	巡查
		排水沟、沉沙池	每 10 天 1 次	巡查
		植物措施	每 10 天 1 次	巡查、量测
自然恢复期	水土流失防治效果	林草成活率及覆盖率情况	每年 2 次	调查
		水土流失量变化情况	每 2 月 1 次	沉沙池量测法

表 6-2 监测主要设备表

监测项目	仪器设备	用途
土壤情况	土壤采样器	对原状土及扰动土采样
水蚀量	雨量桶、蒸发皿、径流瓶	监测土壤水蚀情况
植物生长情况	钢卷尺	测量植物高度
	手持式 GPS	测量植被分布面积
	植物根系采样器	监测植物生长情况

	土壤水分测定仪	监测植物生长环境
现场记录	数码相机	记录监测点位现状及变化情况
	笔记本电脑	记录所监测的各类数据并加以分析

6.1.4 监测管理制度

依据本项目的实际情况，应以监测季度报告为基础，汛期增加每场大雨后的专项监测报告，并提交年度监测报告；在进行本项目的水土保持专项验收时，还应提交本项目施工期的水土保持专项监测报告。

七、水土保持监理

监理单位：广东鲁班行技术管理有限公司，监理时间 2016 年 5 月至 2019 年 12 月 18 日。

八、水行政主管部门监督检查意见落实情况

水行政主管部门监督每月 15 号对项目进行检查，无问题。

九、水土保持效果评价

- 1、水土流失防治效果合格。
- 2、水土保持效果达到水土保持方案要求。

十、水土保持设施管理维护评价

水土保持设施的管理、维护措施已落实。

十一、综合结论

该项目达到水土保持方案要求，同意验收。

十二、遗留问题及建议

该项目不存在遗留问题。

十三、附件及附图

1、附件

(1)、无项目建设及水土保持大事记。

(2) 项目立项目

深圳市龙岗区发展和改革局文件

深龙发改〔2015〕970号

深圳市龙岗区发展和改革局关于龙岗区 春华路市政工程项目总概算的批复

区建筑工务局：

你单位报送的龙岗区春华路市政工程总概算及相关资料收悉。经审核，现将有关事项批复如下：

一、工程概况

本工程位于龙岗街道宝龙工业城，东西走向，起点西接现状宝龙七路，途经现状夏莲路、冬青路，终点向东至现状秋实路，道路全长 912 米，红线宽度 20 米，双向 2 车道，其中，桩号 K0+000~K0+264.062 段现状为水泥混凝土路面，拟对该段机动车道进行病害处理后实现沥青罩面，其余路段为新建道路，设计为沥青混凝土路面。

深圳市龙岗区发展和改革局文件

深龙发改〔2015〕970号

深圳市龙岗区发展和改革局关于龙岗区 春华路市政工程项目总概算的批复

区建筑工务局：

你单位报送的龙岗区春华路市政工程总概算及相关资料收悉。经审核，现将有关事项批复如下：

一、工程概况

本工程位于龙岗街道宝龙工业城，东西走向，起点西接现状宝龙七路，途经现状夏莲路、冬青路，终点向东至现状秋实路，道路全长 912 米，红线宽度 20 米，双向 2 车道，其中，桩号 K0+000~K0+264.062 段现状为水泥混凝土路面，拟对该段机动车道进行病害处理后实现沥青罩面，其余路段为新建道路，设计为沥青混凝土路面。

- 1 -

(3)、水土保持方案、重在变更及其批复文件

无变更

(4)、水土保持初步设计或施工图设计审批（审查、审核）资料

深圳市龙岗区发展和改革局文件

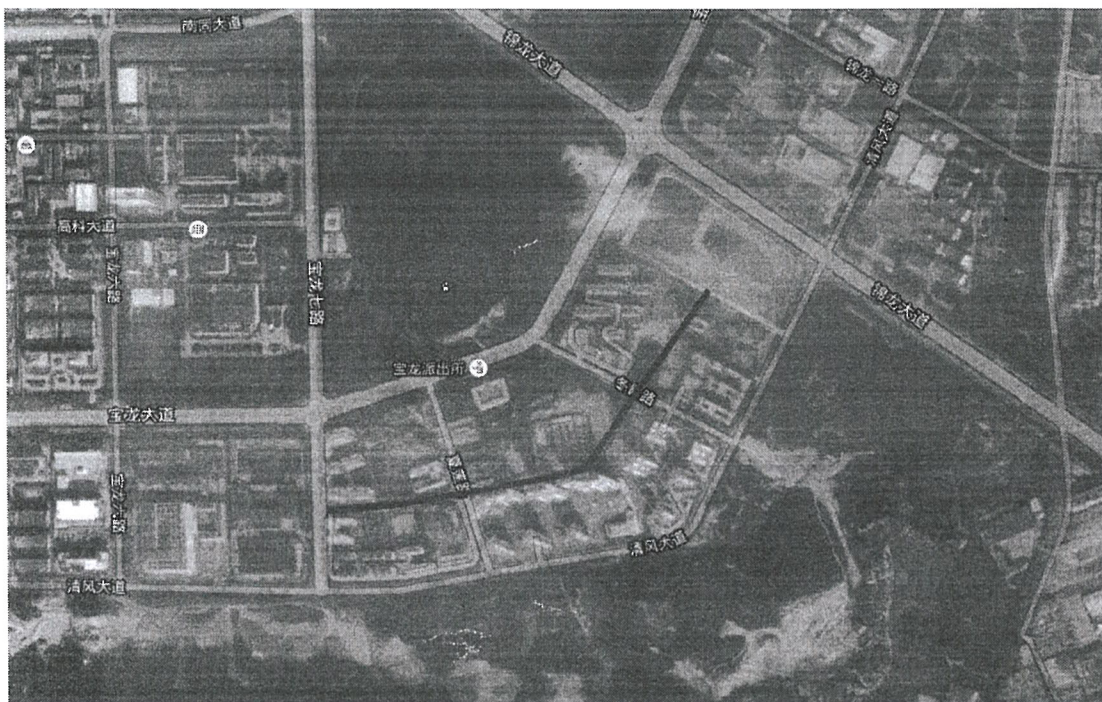


(5)、水行政主管部门的监督检查意见:

无

2、附图

(1) 主体工程总平面图



(2)、水土流失防治责任范围及水土保持措施竣工验收图

