

2021年龙岗区安全生产百日整治攻坚行动 情况通报

一、总体情况

2021年9月11日-12月31日止，全区发生道路交通、工矿商贸（含商贸制造业、建筑施工、农业机械等行业领域）和火灾等各类安全生产事故594起，死亡30人，受伤66人；同比起数下降0.67%，死亡人数下降18.92%，受伤人数下降44.54%，实现事故起数、亡人数、受伤人数“三下降”。

行动开展以来，全区共发动人员452939人次，检查各部门、场所890411家/处，排查各类安全隐患272882个，已整改隐患221089个，整改率81.02%；立案查处746起，处罚罚款1212.149万元，关闭取缔597家。



二、主要做法

（一）齐心协力，全面发动强力攻坚。各街道、部门迅速反

应，发动精兵强干开展安全隐患排查整治攻坚。**布吉街道**南三社区打通天面隐患总数 168 栋，整改 168 栋，整改率 100%，其打通天面“四头十一法”经验做法获辖区各社区推广。**坪地街道**发挥“党建+”作用，由党员干部通过“签订承诺书、主动上报、带头整治、担当宣讲员”等方式，攻坚“城中村”出租屋普遍用电隐患难题最后“一百米”，已自改自建房 662 栋。**特别是宝龙街道**除开出全市首张“电动自行车室内充电”罚单外，还先后对发生火情出租屋、砂石厂等进行执法首罚，起到了较好的示范作用。

各部门均第一时间召开会议研究部署百日整治攻坚行动，**区纪委监委、区安委办**联合成立 13 个督查组，围绕全面督查和专项督查相结合、纪委督查和各部门业务督查相结合、明查与暗访相结合，每周召开一次督查工作协调整治进度调度会和开展一次明查暗访，形成一期《专项整治通报》。针对督查中发现的问题，区主要领导多次给出批示指示，督促各相关部门全力落实整改。截至目前，明察暗访组共发现隐患 987 条，督促整改 987 条，整改率 100%。**区交安委办**从隐患治理、秩序管控、重点领域管控、宣传教育、督查考核等五个方面制定了 14 条措施，重点抓实电动自行车头盔佩戴率和通行守法率、隐患治理、宣传警示标语、园区控速、重点路段路口劝导、重点场站监管临时信号灯安装、禁摩限电整治等八大措施的落地。**区住建局**对 189 个区管工程、245 个燃气站点、450 余处涉燃气第三方施工点定期督导、每天通报，针对小散工程已通报 44 期。

（二）齐头并进，狠抓力度确保实效。行动开展以来，累计

立案查处 259 起，罚款 397 万元，关闭取缔 43 家。继宝龙开具第一张罚单后，各街道纷纷加大本辖区电动自行车入室充电行为处罚力度，目前全区已处罚 12 宗。区交警、交通部门先后查处各类交通违法行为 22.02 万宗，对 52 家重点“泥头车企业”开展联合检查，处罚未佩戴头盔人员 5.3 万余人次；区消防大队重点排查高层建筑、商业综合体、老旧小区等重点场所，查处隐患 9021 处，查封 25 处，清理电动车 686 辆；区水务局对 56 个在建工程进行一周一调度；区工信局清退废品收购站 80 余家，目前存量 167 家，清退行动仍在进行中；区应急管理局加大执法检查力度，对计划执法、“双随机”执法隐患进行“清零”。

（三）齐抓共管，建立机制形成闭环。各街道、部门强化科技引入提高安全生产保障能力，并建立健全安全监管长效机制，形成“人防、技防、物防”工作闭环。横岗街道修订电动自行车消防安全整治工作指引，对发现电动自行车违规行为，开展“告知+暂锁暂扣+约谈+观看警示视频+学习龙岗第一课+签订承诺书+联合执法整治”处置流程。区消防大队推广安装联网式无线火灾报警器、电气火灾监测器等消防设施，试点建设电动自行车上楼监测等实时预警系统，有效提升“三小场所”“三合一”、出租屋等重点场所监测预警和火灾防控能力。区住建局落实燃气管道保护“四个一”和加强小散工程安全纳管“六全”管理措施，真正实现燃气安全管理人员会用“一张图”，会看“一张表”，会扫“一个码”，切实推动小散工程安全实现备案纳管全覆盖、巡查监管全覆盖、安全培训全覆盖、安全评级全覆盖、智慧管理全流程、违规处罚全方位，并建立督查通报制度。

（四）齐谋共划，聚焦重点稳步推进。各街道、各部门聚焦重点，稳步推进“三个高地”狠抓工作落实。**小散工程**，行动初期，督查中发现各街道备案率和巡查率相对较低，经各街道和住建局的持续发力，行动中后期，备案率和巡查率均达到了100%以上，小散工程得到了有效管控。行动前，全区共发生10起小散工程亡人事故，行动后，只发生1起亡人事故。**电气线路**，加快推进表前公共部分整改，按照边施工、边检测、边验收模式确保整治质量，目前各街道表前整治总体进度为60%。表后整治总体进度为66%。**燃气安全**，已组织各单位签订“动土作业一张表”423份；对燃气管道安全“四个一”落实每日一专报，目前已发专报106期；完成4026个网格范围管道一张图的制作，并实现全区3300余名网格巡查员人手“一张图”；累计给1554台挖掘机安装“二维码”。

三、存在问题

（一）压力传导仍有不足之处。行动开展以来，各街道、各部门尽管做了大量工作，也取得了一些成效，但从整体督查情况来看，个别部门依然存在压力传导不足、整治落实不力的现象。比如，在整治攻坚高压态势下，个别街道、部门未能深刻汲取事故教训，未制定行之有效的监管措施，致使整治攻坚期间，建筑施工、交通安全领域分别发生8起和69起安全生产事故，形势不容乐观。

（二）工作重视程度仍有差距。行动开展以来，各街道、各部门均按照区委区政府部署要求全面发动、全力攻坚，尤其在前期高压督导下，各部门提速提效、稳步推进，但个别部门依然存

在“重形轻行”的现象，主要体现工作仍停留在口头上、会议上，未及时印发工作方案、明确工作任务，推进力度不大，甚至把此项工作当成常规工作。比如。按照工作要求，每次调度会须各部门分管领导参加，但建筑工务署分管领导一次调度会都没有参加过，始终只派科长或一般工作人员参会，也从来没有请假及相关说明，对百日整治攻坚行动十分不重视。行动期间，尽管全区各级领导高度重视，各类事故得到有效控制，但建筑工务署负责的工程项目仍然发生一起亡人事故。

（三）部门统筹协调力度仍需加强。一些任务牵头部门统筹力度不够，与配合部门未能形成切实有效的上下联动、协同配合，致使有些牵头部门只聚焦于本职工作，未与配合部门形成有效合力，存在“各扫门前雪、事不关己高高挂起”的现象，统筹协调力度不够。特别是驻区部门和街道层面联动不足，导致街道推进中缺乏有效手段。一些配合部门还存在“等”“靠”现象，缺乏推进任务的主动性、积极性。

四、下一步工作计划

（一）进一步发挥百日攻坚行动优势。继续保持百日攻坚严查严管高压态势，抓好重要时期、敏感部位、关键环节的安全检查，并结合工作性质和特点，不断总结好经验、提炼好做法，进一步巩固前期工作成效，全力压降岁末年初各类安全事故，确保全区安全生产形势持续稳定向好。

（二）进一步加强部门联动形成合力。把驻区部门、各街道沟通协调和配合联动作为工作努力方向，建立切实有效的协同联动机制，提高日常执法检查，强化部门联合执法，形成强有力的

工作合力。

（三）进一步加强重点领域风险管控。继续把专项整治作为重要抓手，持续大力推动各项整治攻坚行动，确保整治工作落地有效。尤其聚焦道路交通、建筑施工、消防安全等事故多发领域，进一步大力度开展专项整治，彻底消除顽固毒瘤。

（四）进一步加强安全生产主体责任落实。严格贯彻落实区委区政府《深圳市龙岗区党政领导干部安全生产职责规定》《深圳市龙岗区党政部门安全管理工作职责规定》，进一步压实领导责任、属地责任、部门责任，加强督查督办，积极出谋划策，想方设法压紧压实各行业领域监管责任。同时坚持“亡人必查、查必到人”原则，严肃事故调查，强化履职追责，确保安全生产主体责任落实到位。

深圳市龙岗区安全管理委员会办公室

2022年1月24日